



「誠実で確実な仕事」をモットーに、良い伝統や習慣は守りつつ
新しいことへのチャレンジを通じて、変化を恐れない会社を目指します。

 林建設工業株式会社

〒998-0023 山形県酒田市幸町1丁目6-6

☎ 0234-23-3322

<https://www.hayashikensetsu.co.jp/>

林建設工業



THE SHIPPING

船舶営業案内

果てなき海へ。

終わらぬ挑戦。



TENRYU
天龍

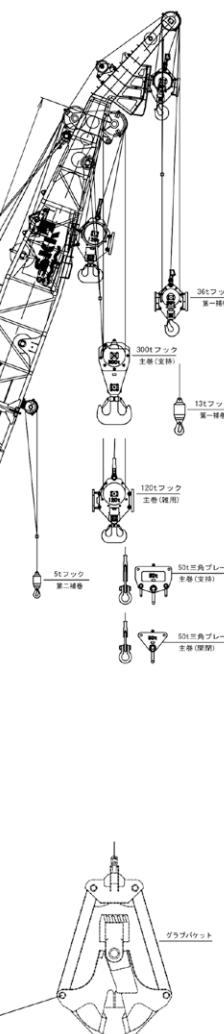
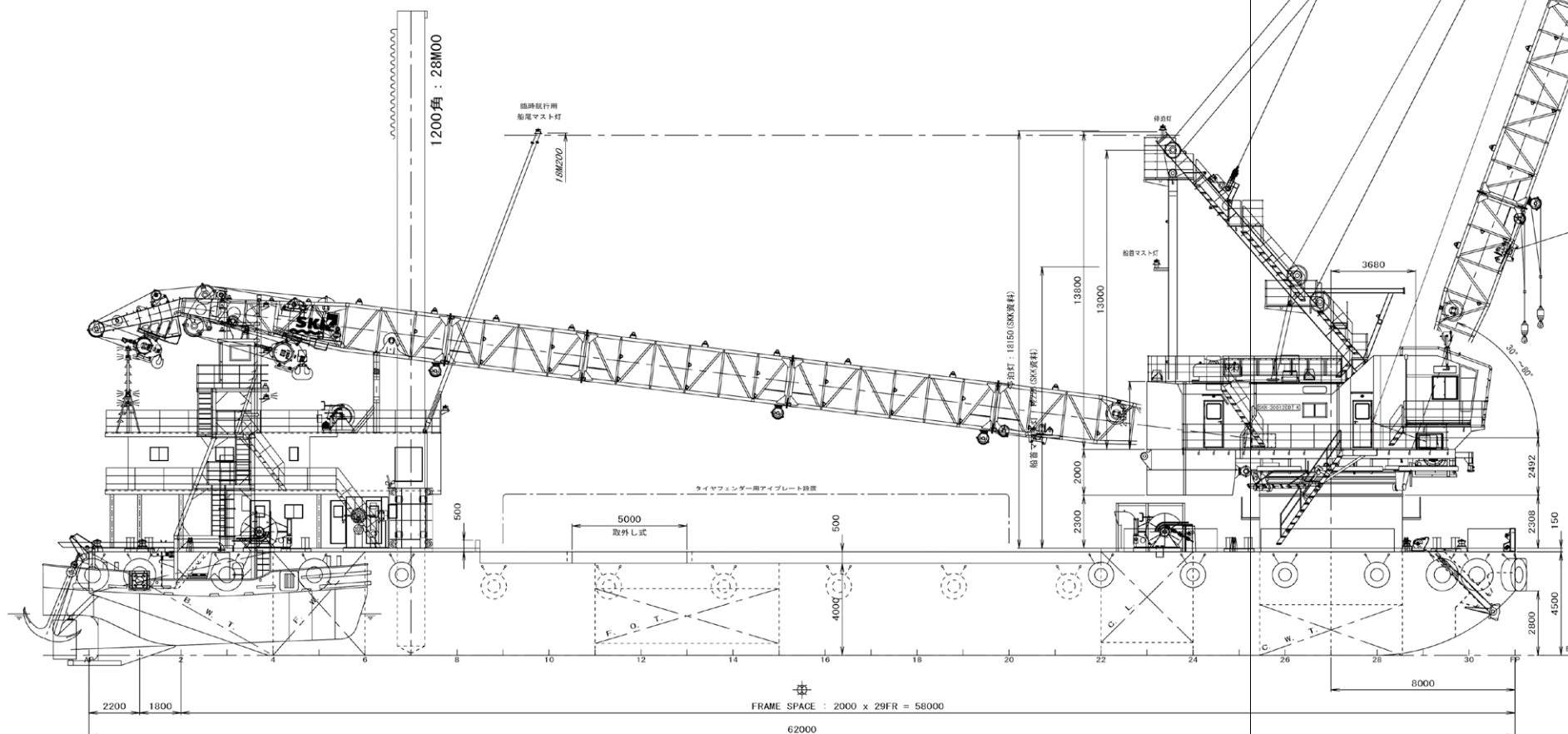
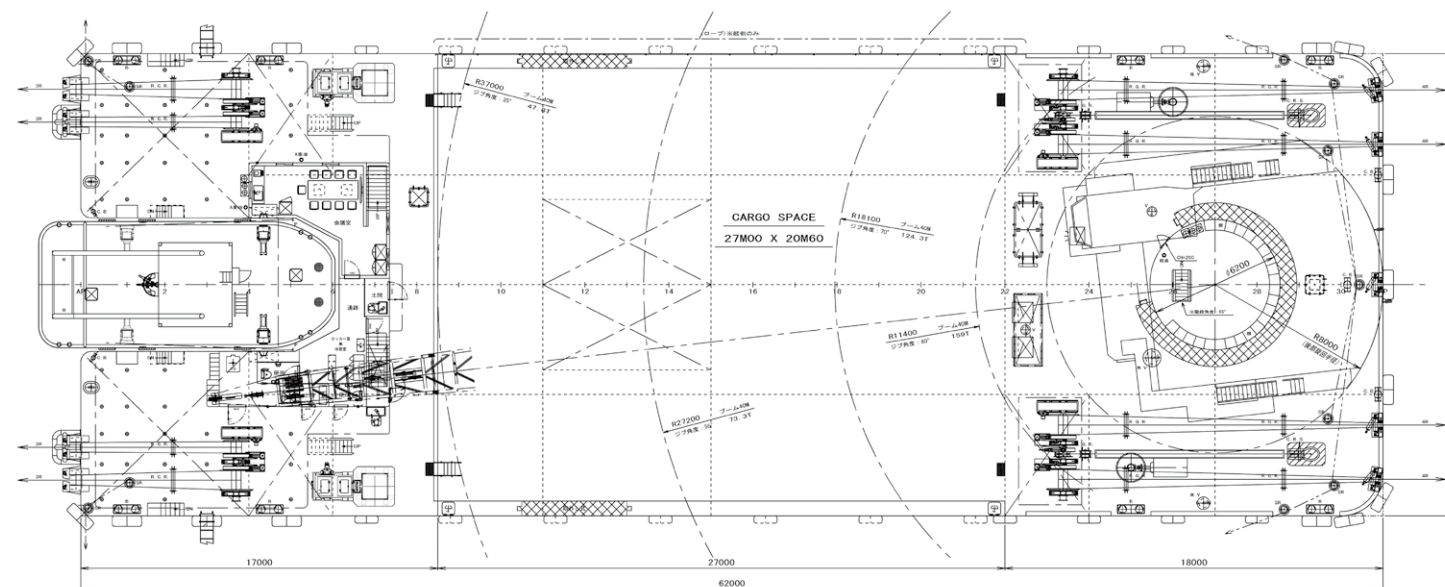
Endless Ocean, Endless Challenge

 林建設工業株式会社

INFORMATION

全旋回式浚渫兼起重機船(300t吊)

天龍 TENRYU



船体部

全 長	62.0m
全 幅	22.0m
深 さ	4.5m
喫 水	1.37m(軽荷喫水)
積 載 重 量	2,100t(乾舷1.0m時)
積 載 面 積	27.0m×20.6m(556.2m ²)
ポンプジェット	公称推力 276kW(375ps)/2t×2基
操船ウインチ	(船首)ホーサードラム 12/6t×12/24m/min×2基 チェンホイール 15/7.5t×10/20m/min×2基 (船尾)ホーサードラム 12/6t×12/24m/min×2基 ワイヤードラム 12/6t×12/24m/min×2基
ピンローラーバッド	1.2m角×28m×2基 最大能力60t 1.6m/min

クレーン

起重機形式	SKK-30012GDT-K
ジ ブ 長 さ	40.0m(バケット仕様)46.0m(クレーン仕様)
原動機形式	三菱 S12R-T2MPTAW
原動機出力	1004kW(1365ps)/1800rpm
定 格 荷 重	300t×9.2m
ドレッジバケット	10m ³ ×30t(密閉カバー着脱式)
グラブバケット(幅広)	12m ³ ×27.5t(密閉カバー着脱式)
オレンジバケット	8m ³ ×29t

機動性

ピンローラー式スパッド

ピンローラージャッキアップ方式の1.2m角×28mのスパッドを2基搭載、アンカーレスによって迅速に船体の位置セットが可能になり、係船作業効率が向上します。



ポンプジェット式スラスト

ポンプジェット式スラスト(推力2t型×2基)により横移動や小旋回を実現し、スムーズな移動が可能になります。



安全性

吊り荷監視カメラ

クレーンジブトップにカメラを設置、常に鉛直下方向を撮影してクレーンオペレーターの死角を無くして安全作業ができます。



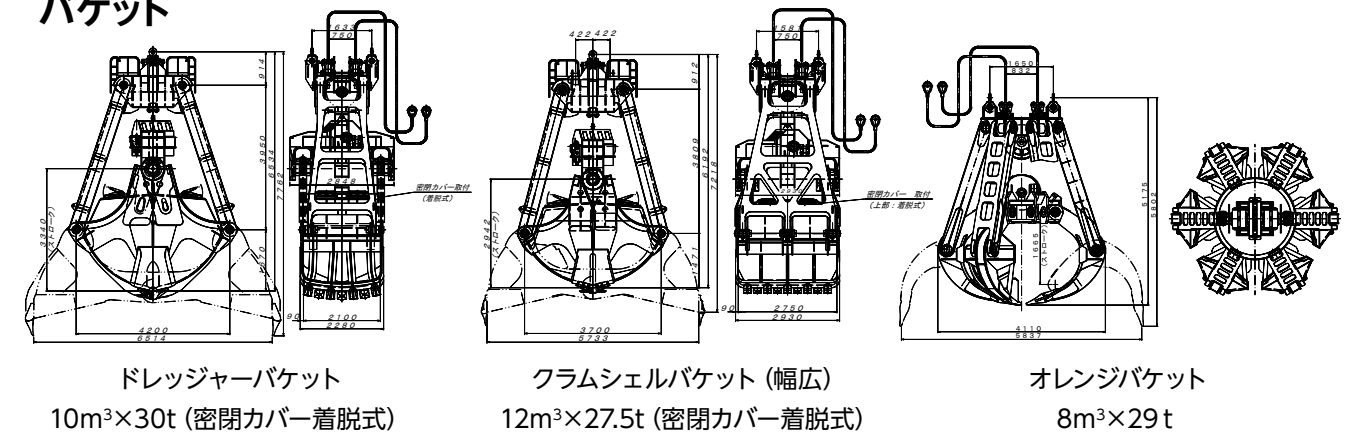
航海用PTZカメラ

船体に5台のネットワークカメラを設置し押船の操舵室から船舶周囲の状況を監視することができます。カメラはリモートで操作(パン・チルト・ズーム)可能で、死角を無くし安全性が向上します。



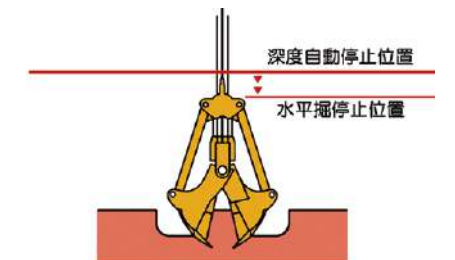
生産性

バケット



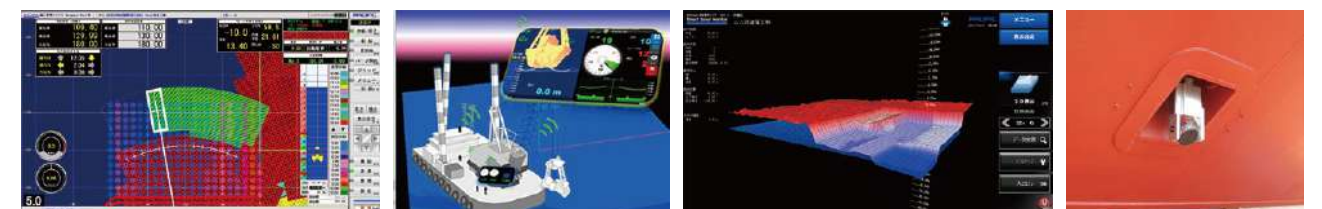
水平掘制御装置

「深度計」の機能により、掘り残しを大幅に低減。正確な設定深度での作業ができるため、作業の効率化にもつながります。



施工管理システム「SV-Navi」搭載

SV-Navi は、主に浚渫工事に特化しブロック据付工事にも対応できる施工管理システムです。[操船] [転船] [浚渫] [据付] [砕岩] のサポート機能や、[実績集計] [帳票作成] によって、施工の各工程を効率化します。GNSS からの位置情報・クレーン情報(旋回・起伏・ロープ長など)・潮位計・喫水計や測深システムから得られる深度情報などを取り込み、高度化を続ける浚渫工事を強力に“ナビゲート”します。3D 表示機能も充実し、i-Construction に対応したシステムです。



環境・地域性

排ガス規制対応

IMO環境2次規制対応エンジンを搭載し、NOx規制、国土交通省の環境性能評価の基準をクリアしています。

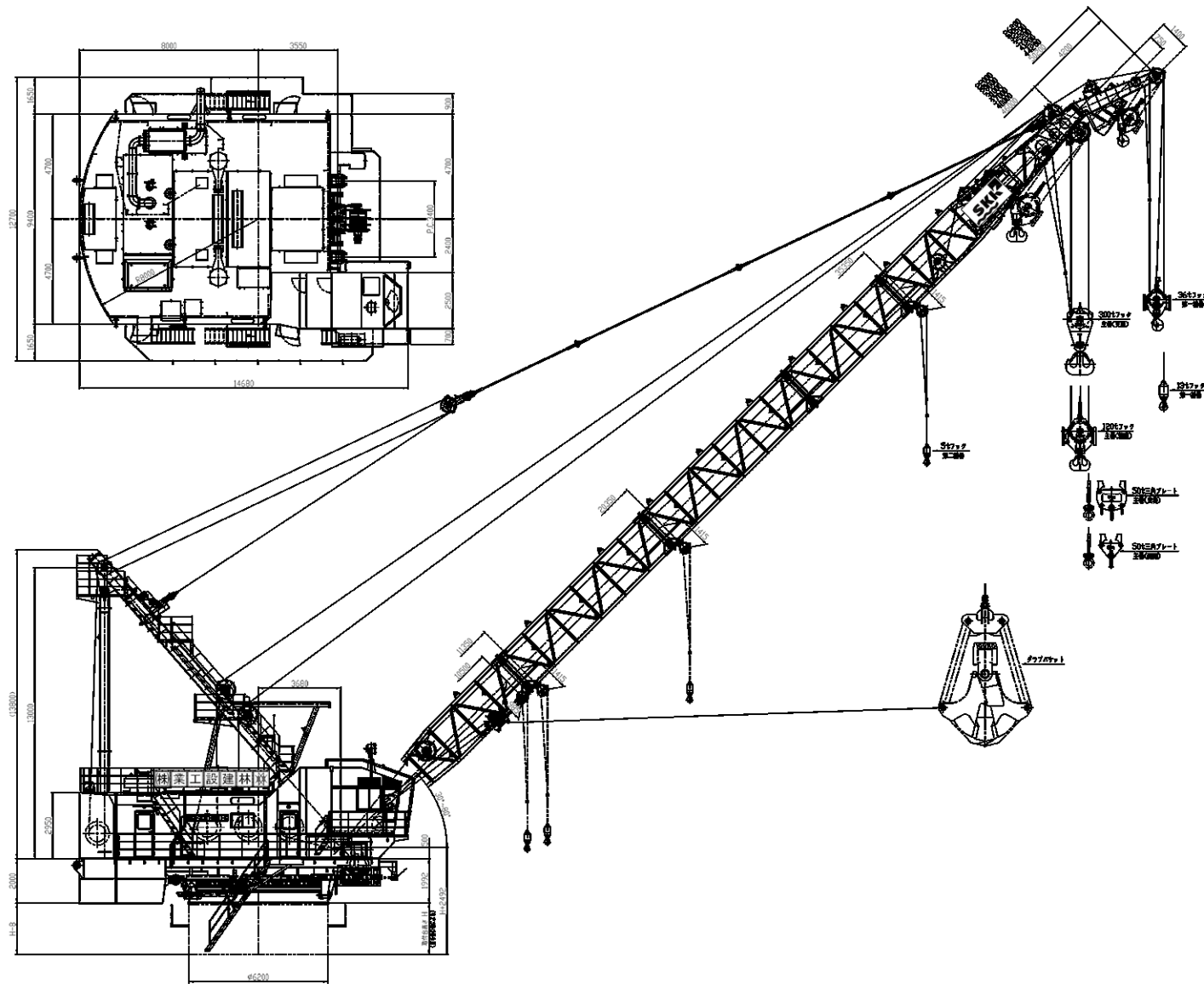
密閉式グラブバケット(汚濁防止対策)

優れた密閉性能により、作業海域の濁りの発生と拡散を抑えます。



SKK-30012GDT-K

定格総荷重表



定格総荷重表 主巻

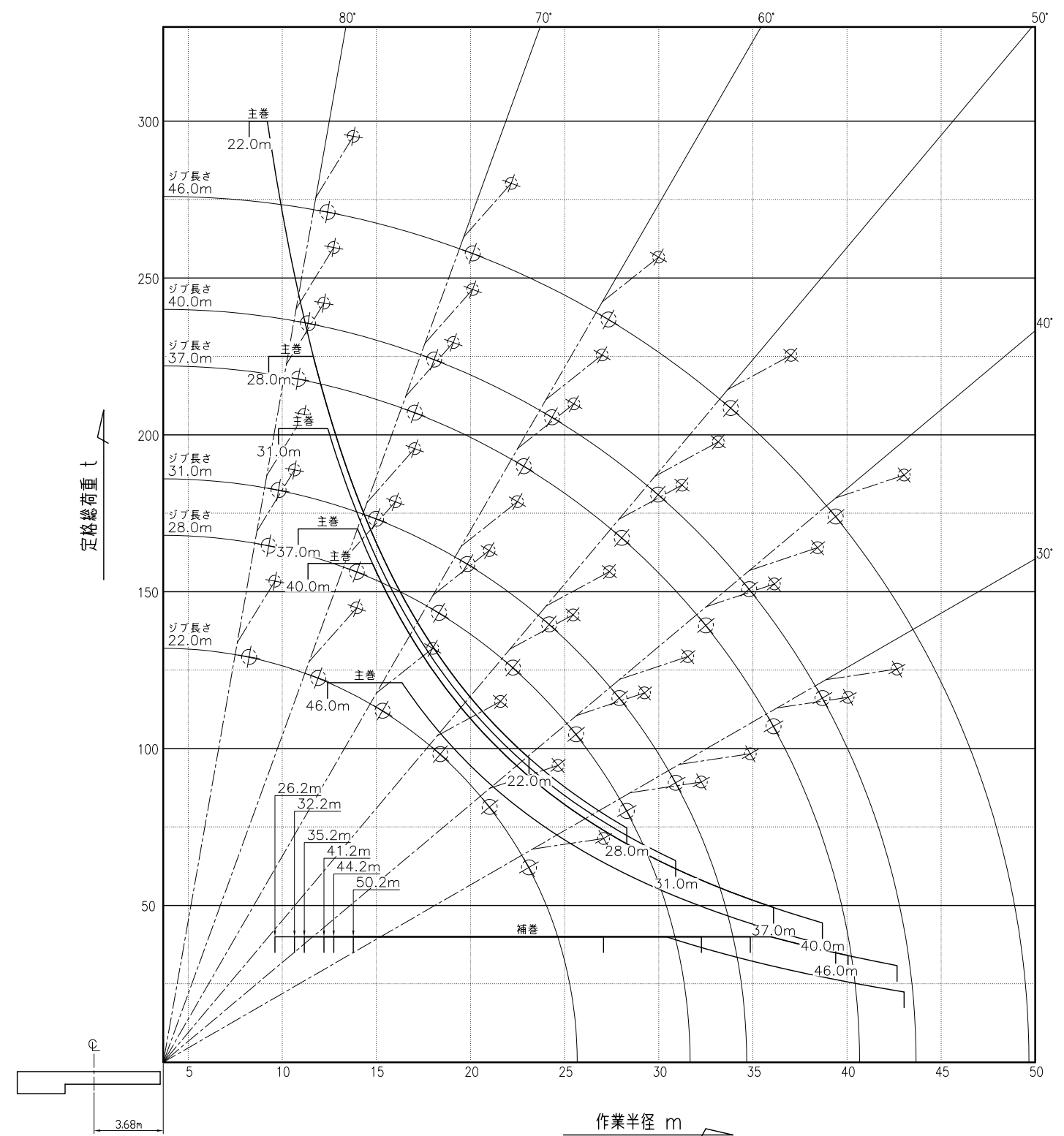
ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77.5°	80°
22.0m	定格総荷重 t	97.0	102.4	109.3	118.0	128.9	143.0	161.2	185.5	219.1	267.8	300.0	
	作業半径 m	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	9.2	8.2
28.0m	ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
	定格総荷重 t	74.7	79.3	85.1	92.4	101.7	113.8	129.5	150.8	180.6	225.0		
31.0m	作業半径 m	28.3	27.0	25.6	24.0	22.3	20.4	18.3	16.2	14.0	11.7	9.3	
	ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
	定格総荷重 t	64.2	68.4	73.6	80.3	88.7	99.7	114.0	133.4	160.8	202.0		
37.0m	作業半径 m	30.9	29.5	27.9	26.1	24.2	22.1	19.8	17.5	15.0	12.4	9.8	
	ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
	定格総荷重 t	49.3	52.9	57.4	63.2	70.5	80.0	92.5	109.5	133.6	170.0		
40.0m	作業半径 m	36.1	34.4	32.5	30.4	28.0	25.5	22.8	20.0	17.0	14.0	10.8	
	ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
	定格総荷重 t	44.4	47.8	52.0	57.4	64.4	73.3	85.1	101.3	124.3	159.0		
46.0m	作業半径 m	38.7	36.9	34.8	32.5	30.0	27.2	24.3	21.3	18.1	14.8	11.4	
	ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
	定格総荷重 t	-	-	36.5	40.8	46.3	53.4	62.8	75.6	93.8	121.0		
	作業半径 m	-	-	39.4	36.7	33.8	30.7	27.3	23.8	20.1	16.3	12.4	

実際に吊り上げることのできる荷重は、表の定格総荷重から吊り具等の質量を差引いた値となります。
主巻（支持） 300t フック質量 7.0t
主巻（兼用） 120t フック質量 4.0t

定格総荷重表 第一補巻

ジブ長さ	ジブ 角 度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	
26.2m	定格総荷重 t						36.0						
	作業半径 m	27.1	25.9	24.7	23.2	21.6	19.9	18.0	16.0	14.0	11.8	9.6	
ジブ長さ	ジブ 角 度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	
32.2m	定格総荷重 t						36.0						
	作業半径 m	32.3	30.9	29.2	27.4	25.5	23.3	21.0	18.6	16.0	13.4	10.7	
ジブ長さ	ジブ 角 度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	
35.2m	定格総荷重 t						36.0						
	作業半径 m	34.9	33.3	31.5	29.6	27.4	25.0	22.5	19.8	17.0	14.1	11.2	
ジブ長さ	ジブ 角 度	30°	34.0°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
41.2m	定格総荷重 t	34.0						36.0					
	作業半径 m	40.1	38.6	38.2	36.1	33.8	31.2	28.5	25.5	22.4	19.1	15.7	12.2
ジブ長さ	ジブ 角 度	30°	35°	39.7°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
44.2m	定格総荷重 t	30.8	33.2					36.0					
	作業半径 m	42.7	40.7	38.6	38.4	35.9	33.2	30.2	27.0	23.6	20.1	16.5	12.7
ジブ長さ	ジブ 角 度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	56.5°	60°	65°	70°	75°	80°
50.2m	定格総荷重 t	—	—	22.4	25.5	29.3	34.3			36.0			
	作業半径 m	—	—	43.0	40.2	37.0	33.6	32.6	30.0	26.2	22.2	18.0	13.8

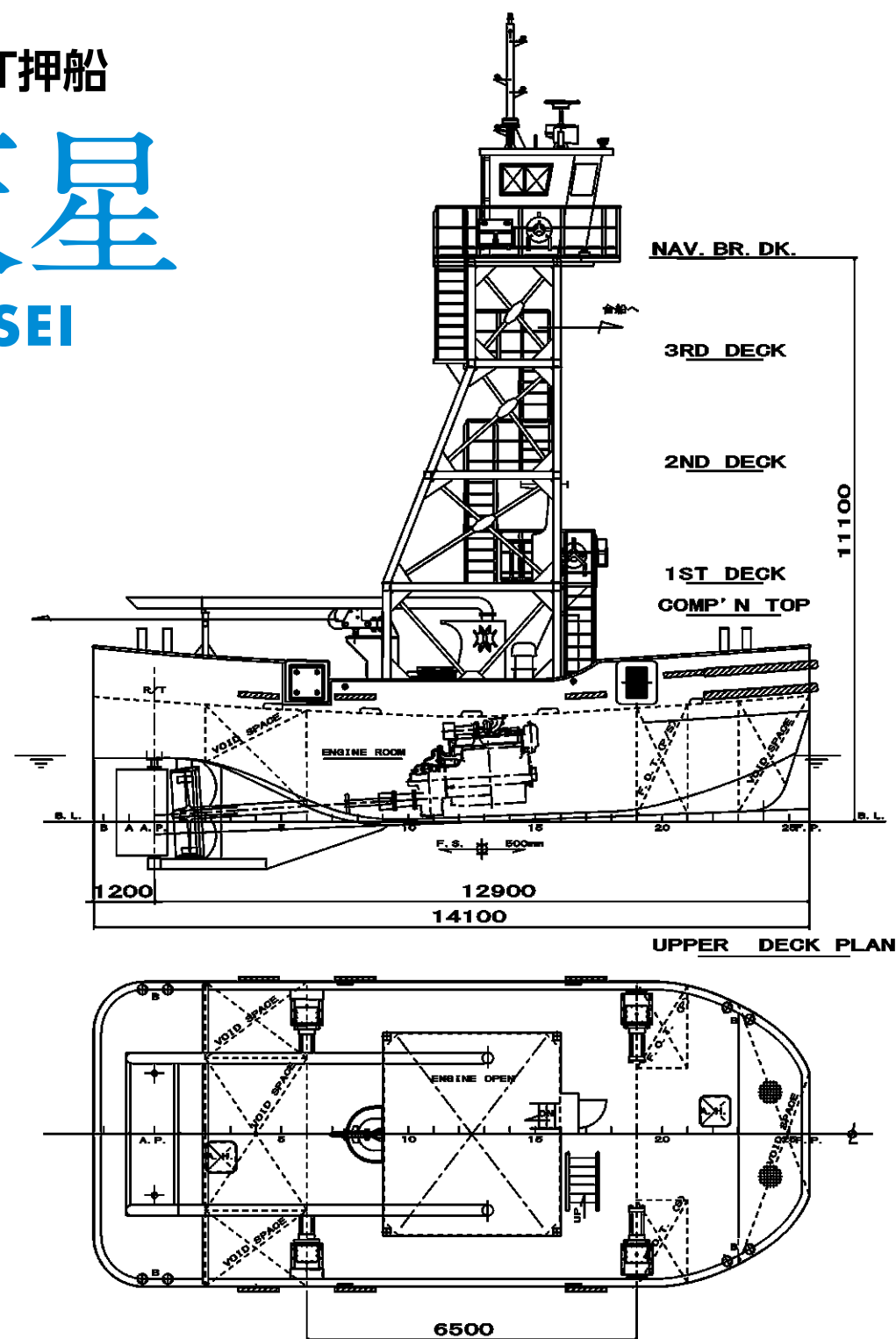
実際に吊り上げることのできる荷重は、表の定格総荷重から吊り具等の質量を差引いた値となります。
補巻 36t フック質量 1.5t
補巻 13t フック質量 0.6t



19G/T押船

天星

TENSEI



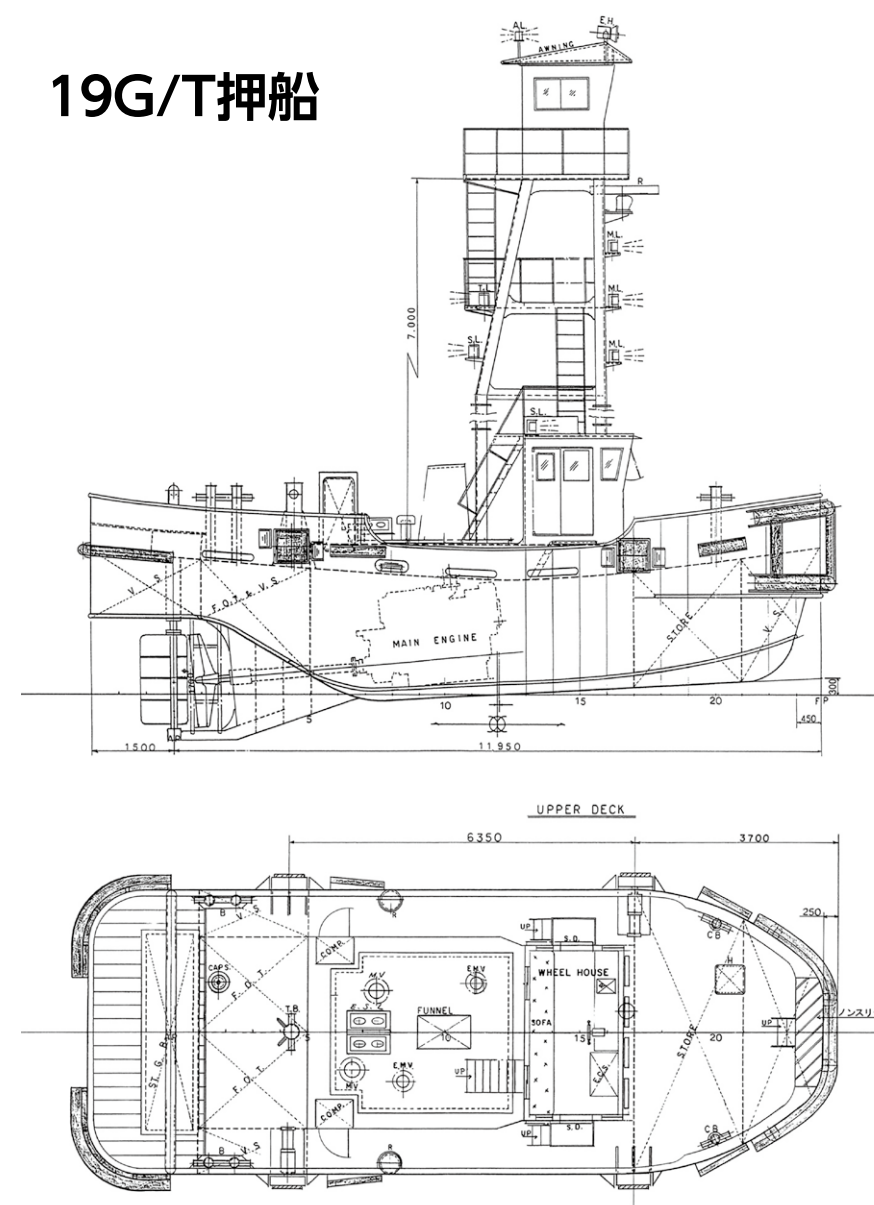
プッシャーボート

全 長	12.9m
全 幅	6.0m
深 さ	2.07m
喫 水	1.35m
総トン数	19.0G/T
速 力	11.0kt
主 機	三菱 S6R2-T2MTK3L 1,032ps(759kW)/1,406rpm×2基

全旋回式浚渫兼起重機船(170t吊)



19G/T押船



福神
FUKUJIN

船体部

全 長	52.0m
全 幅	19.0m
深 さ	3.3m
喫 水	1.5m
積 載 重 量	1,150t
積 載 面 積	22.0×19.0m
サイドスラスタ	公称推力 280ps/3t 船首中央部1基
操船ウインチ	10/5t×1/20m/min×4基

クレーン

起重機形式	SKK-1600DT-N
ジブ長さ	37.0m
原動機形式	三菱 S6B3-MPTA
原動機出力	550ps/1,900rpm
定格荷重	170t×9.4m

オレンジバケット	4m ³ 15t
クラムシェルバケット	3m ³ 12t

大黒
DAIKOKU

プッシャーボート

全 長	11.9m
全 幅	5.2m
深 さ	2.15m
喫 水	1.55m
総トン数	19.0G/T
速 力	8.5kt
主 機	ヤンマー6N165-EN 800ps/1400rpm×2基

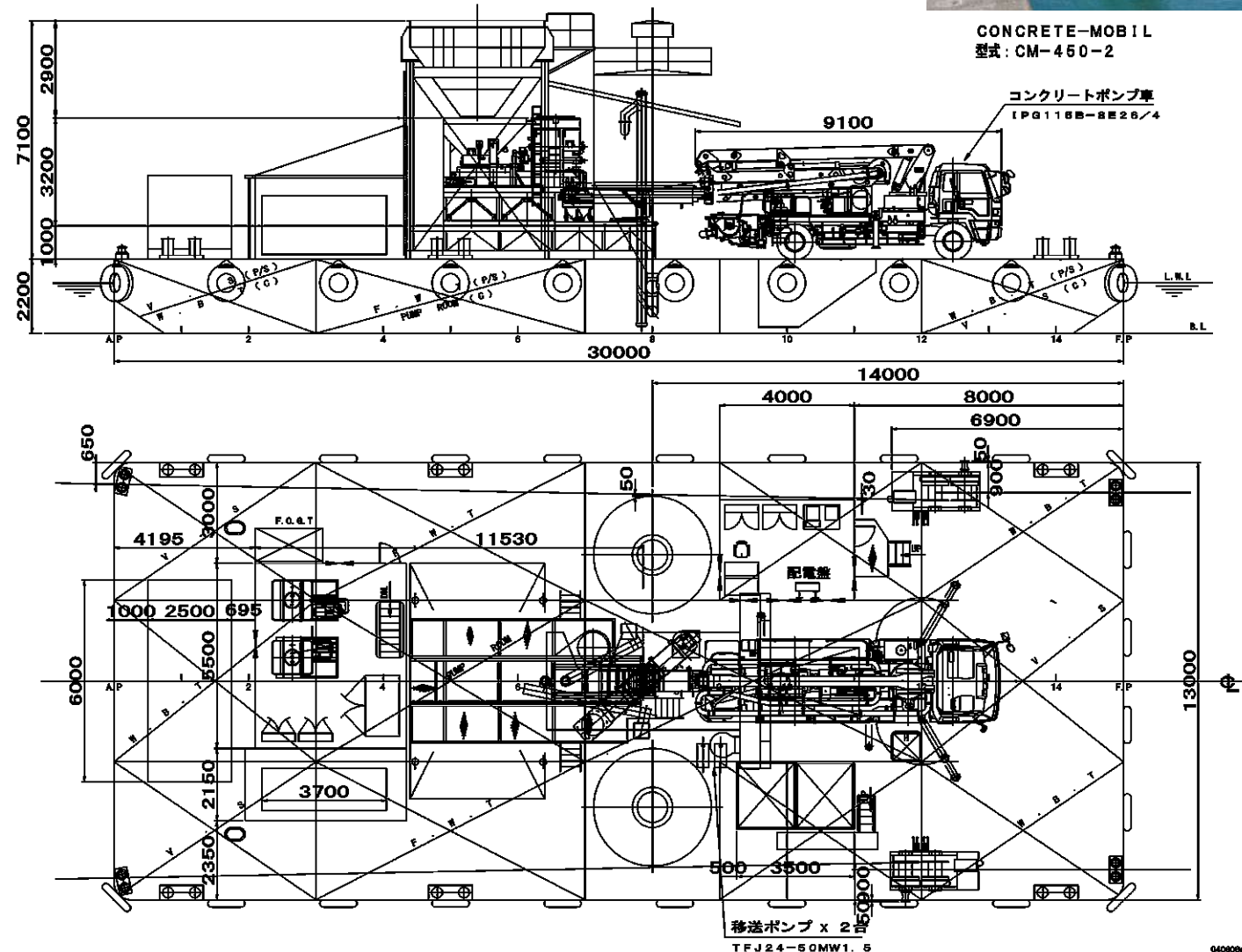
コンクリートミキサー船

あけぼの AKEBONO



CONCRETE-MOBIL
型式: CM-450-2

コンクリートポンプ車
PG118B-25/4



船体部

全 長	30.0m	全 幅	13.0m
深 さ	2.2m	喫 水	1.6m
一時骨材槽 砂 利・砂 セ メ ン ト	受入ホッパーに骨材船より適時供給 50t縦型サイロ×2基(両舷)		
操船ウインチ	10/5t×1/20m/min×4基		

プラント装置

製 造 元	㈱東洋製作所
形 式	CM-450
最 大 能 力	45m³/h(スランプ5cmにて)
所 要 動 力	77.27kW

コンクリート打設

打 設 装 置	コンクリートポンプ車 搭載による圧送
---------	-----------------------

残コン処理設備

- ① 洗浄水・残コンを船内に設置した一次タンクに貯水・収集
- ② 骨材を含む洗浄水を甲板上に設置された二次タンクへ水中ポンプで圧送
- ③ 粗骨材・細骨材・洗浄水に分離
- ④ 粗骨材はメッシュスクリーンに残留した物を再利用
- ⑤ 細骨材・ノロは二次タンク内の溜箱に沈殿させ産業廃棄物として処分
- ⑥ 洗浄水は三次タンクに貯水し上澄みを再度洗浄水に利用



クレーン付台船



小錦

全 長	32.0m
全 幅	12.5m
深 さ	2.2m
喫 水	0.44m
積 載 重 量	500t
操船ウインチ	5t×15m/min(複胴)×2基
搭載クレーン	最大吊り上げ荷重55t

作業船



彗星

全 長	14.0m	喫 水	1.5m
全 幅	4.8m	総トン数	19.0G/T
深 さ	2.0m	主 機	820ps



第18庄内

全 長	10.63m	喫 水	1.0m
全 幅	3.17m	総トン数	9.59G/T
深 さ	1.3m	主 機	380ps



弁天

全 長	10.8m	喫 水	0.9m
全 幅	3.0m	総トン数	4.9G/T
深 さ	1.2m	主 機	450ps



高砂

全 長	9.0m	喫 水	0.85m
全 幅	3.0m	総トン数	4.9G/T
深 さ	1.1m	主 機	150ps